

OCEL:

S355 J2+N - TL, $t \leq 40$ mm
S355 NL - TL, $t > 40$ mm

BETON DLE ČSN EN 206+A1:

NOSNA KONSTRUKCE: C30/37 – XF3, XC3 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3

-MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

ULOŽNÉ PRAHY, RIMSY: G30/3/ – XI-3, XC4 – CI 0,4 – Dmax 22 – S3


-MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

LOZE PRO ODLAZDENI SVAHU: C25/30 – Xf3, Xc4

- Cl 1,0 - Dmax22 -MAX. PRUSAK 20 mm PODLE CSN EN 12390-8

PODKLADNI BEIJON POD GABIONY: C20/25 – Xf1, XC2

PODKLADNI BETON: C12/15 – X0 – Cl 1,0 – Dmax22

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	St. č.č. St. ZPAZO
	ING. S. JAKES	ING. S. JAKES	Místo stobyh	WASTEJLOVCE, KOJNICE
	<i>Jakes</i>	<i>Jakes</i>	Formát	644
	Vypracoval	Kontroloval	Datum	04/2020
	ING. NOVOTNÝ, JAKES	ING. V. MAREK	Účel	DUP+PDPS
S E R V I S			Měřitko	1:100, 1:50, 1:25
TOP servis s.r.o., IČ zveřejněno, IČO: 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, e-mail: top@topservis.cz, zveřejněno				
REKONSTR. MOSTU V KM 20,054 TR. ČERČANY-SVĚTLÁ N.S. D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ / D.2 – STAVEBNÍ ČÁST SO 101 REKONSTRUKCE MOSTU				
NOVÝ STAV – PŘÍČNÉ ŘEZY				
4.3				

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

NOVÝ STAV – PRÍCNÉ REZY